





*In media hanno pagato seimila lire a testa - Le sale sono 144 con 83 mila posti, uno ogni dieci cittadini - I film di maggior successo dal 1955 in poi: primo «La dolce vita»*

double L. 3,330.625; total L. 3,341.025.



**UN PELLEGRINAGGIO CHE DURA FINO A TARDA NOTTE**  
**Gli americani accorrono in automobile**  
**a vedere il miracolo dei ciliegi in fiore**

5508; Fiat 600 - TO 21896  
Fiat 1100/103 - TO 17335  
769; Fiat 600 - TO 23261

veicoli che sono state rubate  
3508; Fiat 600 - TO 21896  
Fiat 1100/103 - TO 17335  
769; Fiat 600 - TO 23261

SAREBBE  
UNA  
BELLEZZA...

***poter  
mangiare  
tutto  
quello che  
si vuole...***

posta, filetto con la  
pe, patate fritte, dei  
plazioni di lasagne  
li gratinate col ragù,  
aggio alla sera...  
ure a tutto questo si  
arrivare con una  
di

**ARO  
DIGINALE  
LIANI**

quistere il benessere, non sentirete più stomaco che brucia e, non vi sentirete intontito dopo mangiato, non avvertirete più la fitte al fegato, potrete finalmente a **sempre** di buon umore, resisterete meglio al lavoro e sopportare le difficoltà della vita con tutt'altro spirito.

**Medicina Giulliani**  
 un antico rimedio ef-  
 ficacissimo.  
**Acetefel nella Farmacia**  
 medicinale registrata al n. 3227  
 Roma e Reg. Internazionale  
 del O.I.C.M. n. 18808



## Notti romane di Anita Ekberg danzando a lume di candela



## La paura della lunga notte

# Nel buio si cammina sicuri guidati dalla luce del cuore

Esperienze di ciechi: all'inizio si prova un brivido, poi si ricomincia tutto da capo e la speranza rinasce - La crisi dura, in genere, da sei mesi a due anni; ma in chi non piange sulle ceneri spente si risvegliano forze segrete, si riattizza la fiamma della vita

Qualche tempo fa una giovane cameriera che aveva paura di diventare cieca, invocò soccorso da *La Stampa*. Molti risposero al disperato appello e questo prova che il cuore degli uomini non rimane mai sordo. Purtroppo, però, il caso non è raro poiché anche senza una vera inchiesta possiamo presumere che in Italia, ogni anno, 50-80.000 persone, e forse più, temono di perdere la vista. Ma solo gli oculisti sarebbero in grado di darci una cifra più vicina alla realtà. Per fortuna dell'Unione italiana dei ciechi, risulta che ogni anno soltanto un migliaio di persone entra nella nostra famiglia. E questa li accoglie amorosamente con consigli, aiuti, ricerca di una attività adatta all'età e alle attitudini e s'adopera per ottenere la pensione che varia dalle 10 alle 14.000 lire mensili. Ma sarebbe bene che anche in Italia, a somiglianza di altri paesi, gli oculisti visitassero regolarmente asili e scuole per prevenire la cecità.

Dunque la cameriera diciottenne ha provato la paura della lunga notte. Questo smarrimento, che noi ciechi conosciamo, genera logicamente l'angoscia del nuovo giorno: incominciare a vivere nel buio, limitare la propria libertà, fare fronte a ogni necessità, trovare un'occupazione che assicuri l'esistenza. E tutto questo può facilmente provocare crisi, ansie, complessi e nevrosi. Si tratta effettivamente d'una specie di transfert materiale e spirituale che modifica di colpo la vita. E giustamente Emerson diceva: « Si chiude un cerchio e se ne apre un altro ». Non bisogna tuttavia perdere tempo per ricominciare la nuova vita al buio. Anche se all'inizio si prova un brivido, direi proprio come chi è costretto a tuffarsi in un bagno troppo freddo. E forse è bene come consigliano gli americani: *whistler on the dark*, fissare nel buio per rompere il silenzio e la solitudine, far coraggio e aver fiducia. E se non sappiamo fischiare, cantiamo che ci passa.

Certo la paura della lunga notte è un brivido ancestrale che, anche se non trova posto tra gli archetipi di Carl Gustav Jung, deve risalire alle epoche primitive dell'umanità. Forse lo portiamo in noi d'ante nascita quando nel grembo materno, inconsciamente, abbiamo conosciuto l'oscurità: l'infanzia ha quasi sempre paura del buio. E, qualche volta, questo timore non passa più che tra le malattie della psiche, accanto alla claustrofobia e all'agorafobia esiste la notofobia, paura dell'oscurità. La notte è una specie di misterioso *kierland* del giorno dove vivono larve, fantasmi e demoni d'ogni genere. Ma può anche essere materna consigliera di buoni propositi e amorosa nutrice di sogni e speranze.

Vorrei dire ora a chi avesse troppo paura di questa avventura notturna che, in realtà, si tratta di un viaggio. E come tutti i viaggi in contrabbando ancora sconosciuti anche questo, forse soprattutto questo, è un'esperienza che certamente ci può arricchire. L'oculista è di guardia alla frontiera: esamina il passaporto e pone il timbro d'entrata. S'intreano delle condizioni materiali e del bagaglio morale che viene presentato per varcare la frontiera. Non tutto quanto serviva per il giorno può non essere utile per la lunga notte. Poi non dice e pazienza, più nulla da fare, ma « coraggio, c'è tutto da ricominciare ».

Senza dubbio chi sta perdendo la vista attraversa una crisi, ma posso assicurare che, in genere, viene superata senza violenza. Il suicidio nel quale Adler trova il segno della protesta e della rivolta, è un caso molto raro: uno su diecimila. Per contro lo troviamo spesso nei romanzi di Dickens e Gide. In realtà la crisi dura da sei mesi a due anni e quelli che la prolungano si rifugiano nell'immobilismo: una delle caratteristiche negative dei privi della vista. E siccome, secondo gli psicologi, la cecità può essere un deprimente o un eccitante, il superamento della crisi che inizia l'avventura notturna risente dell'influenza dell'ambiente, della famiglia, dell'educazione, del temperamento più o meno patologico e del grado di ap-

ritualità maggiore o minore. Per conoscenza di causa, posso dire che anche senza una fede praticata, o una convinzione religiosa, o una filosofia ragionata, il periodo di crisi viene superato forse in virtù di quell'inconscio cui accenna la psicologia analitica. Una mia compagna di umile famiglia e non educata religiosamente, che era stata accecata a 18 anni in un incidente di caccia, mi diceva: « Oggi, dopo dieci anni da quel fatto, sono sempre più convinta che la mia vita è simile a un tunnel e in un giorno, non so come, uscirà a trovare un cielo più azzurro di prima ».

Adesso, passati oltre 35 anni dal mio, diciamo, ingresso nel tunnel, potrei consigliare che bisogna imparare presto a camminare nel buio; non soffrire del freudiano complesso dell'elfante nel negozio di porcellane; risvegliare le forze segrete che dormono nell'anima d'ognuno; riattivare la fiamma dell'entusiasmo per la vita; non piangere sulle ceneri spente e neppure lasciarsi offrire la camomilla della compassione. Inoltre, dopo avere messo una seconda volta nella vita i pantaloni lunghi e con le chiavi di casa in tasca, posso dichiarare che la nostra è una straordinaria avventura, poiché d'invidia a guardare in un altro modo non solo noi stessi, ma anche tutti gli altri. E se il fisiologo Mayer afferma: « La concupiscenza della vista rende opaco il nostro vero essere », parafraresi così: « Il essere ha un modo di vedere che gli occhi non conoscono ». Forse l'occhio sa più guardare che vedere, ma certo il cuore guarda più in alto e vede più profondo. Perciò, noi non ci sentiamo i sepoli nelle tenebre descritti nel romanzo di De Marchi, ma i risorti in una nuova luce cantata dal cieco Raftery, gran bardo d'Irlanda.

A poco a poco possiamo anche accorgerci che la lunga notte diventa un'insospettata fucina dove l'anima più è nel buio e più vede e meglio lavora. Infatti è nell'oscurità che l'ape prepara il suo miele, l'astrica la sua perla e il rosignolo il suo cieco canto. Così constatiamo che l'anima è simile a una radio molto selettiva, capace di captare onde psicoemotive ed atmosfere fleche di colore. E qualche anima fuori classe, cullata magari anni fa da « Notturni » di Chopin, esaltata dal « Canto della notte » del misticista Novalis, inebriata di buio come può essere ubriacata di luce, vede che la notte è la « via regia » dell'ascesi: le « notti sfiorate » di Angela da Foligno e le « notti oscure » di Giovanni della Croce. Ma gli anni duemila andati al cielo.

I quattro alpinisti milanesi, a Cogne, con la guida che li ha salvati. Da sinistra, Guido Pessina, di 30 anni, l'ing. Pietro Gavazzi, di 47, Gianluigi Prestini, di 27, la guida alpina Perruchon, e Giuseppe Viganò, di 33.

## Il nonno del piccolo Peugeot presenterà denuncia «contro ignoti»

« Mio figlio è vincolato dalla parola data ai banditi, ma io non ho promesso nulla. Io ho sborsato i cinquanta milioni di franchi e sono la vera vittima »

(Nostra servizio particolare) Parigi, 30 aprile. L'autorità giudiziaria aspetta che il signor Roland Peugeot, padre del piccolo Eric, sparga denuncia contro i rapitori del bambino, o almeno che qualche membro della famiglia lo faccia in sua vece. L'opinione pubblica d'altra parte non riesce a capire perché la famiglia Peugeot si ritenga vincolata dalla parola data ai mafiosi. Perciò la nonna di Eric, dichiarava a stamane che il marito si sarebbe sostituito al figlio e al spargere rapidamente la voce che nel pomeriggio il signor Jean Pierre Peugeot si sarebbe recato dal Procuratore generale della Repubblica a Versailles.

Il magistrato e il giudice istruttore Renard, però, hanno aspettato invano la visita del vecchio industriale, e si affermano che la denuncia sarà fatta per lettera. Il crimine denunciato sarebbe il « rapto » e non la « estorsione di denaro », ritenendosi che la prima accusa sia la più importante e la meno impopolare.

Il capo della « dinastia » Peugeot ha dichiarato perché si è sostituito al figlio: « Roland aveva promesso, fin dall'inizio, che non avrebbe presentato denuncia, ed è vincolato dalla promessa. Ma io non ho promesso nulla, e poiché sono stato io a dare 50 milioni di franchi sono io la principale vittima dell'estorsione. Non si deve neanche dimenticare che la parte di mio figlio è stata,

per il giorno della messa. Tutte le vie che conducono al cuore di Londra — è stato annunciato oggi — saranno chiuse al traffico a partire dalle 2 del mattino e non si riapriranno che dopo la cerimonia. Questa inaccessibile zona, che include fra l'altro due ponti sui Tamigi, potrà essere attraversata soltanto da alcuni autobus e dalle macchine dotate di speciale autorizzazione, ma dopo le 8.45 nessun veicolo potrà penetrarvi.

Questa misura sono state prese per regolare l'afflusso degli spettatori a permettere i due passaggi (andata e ritorno) del corteo reale. Purtroppo, il loro effetto è prevedibile. Già il gigantesco traffico delle capitali riesce a scorrere a fatica, ed è bloccato continuamente da internabili ingorghi: il 5 maggio, nonostante la perizia di Scotland Yard, la situazione in numerosi distretti diverrà senza dubbio caotica.

## Tremenda avventura di quattro alpinisti salvati dalle guide di Cogne

# Un industriale e tre suoi amici bloccati per 3 giorni dalla bufera sul Gran Paradiso

Avevano iniziato la scalata il giorno di Pasqua e raggiunsero fra la tormenta il bivacco Martinotti: la capanna era sepolta dalla neve e dovettero scavare per trovarla. L'allarme dato dalle rispettive famiglie - L'olimpionico Perruchon e due suoi compagni sono andati a cercarli ieri - Li hanno accompagnati a valle «nuotando», nella neve



I quattro alpinisti milanesi, a Cogne, con la guida che li ha salvati. Da sinistra, Guido Pessina, di 30 anni, l'ing. Pietro Gavazzi, di 47, Gianluigi Prestini, di 27, la guida alpina Perruchon, e Giuseppe Viganò, di 33.

(Dal nostro inviato speciale) Cogne, 30 aprile. Quattro alpinisti milanesi, dispersi dal giorno di Pasqua sul massiccio del Gran Paradiso, sono stati ritrovati oggi dalle guide di Cogne. Il tempo proibitivo, le nevicate eccezionali che sterminano le zone alpine, la continua caduta di valanghe e slavine dalle più alte vette avevano fatto sorgere gravi apprensioni sulla loro sorte. I vigilianti erano decisamente pessimisti.

Una pattuglia di soccorso spedita dall'« ex-olimpionico » di Vincenzo Perruchon era partita con poche speranze. Oppressi dall'angoscia, i parenti degli scomparsi avevano persino mobilitato un elicottero per tentare di salvarli. La fortuna, un'incredibile fortuna, ha assistito gli alpinisti: sono tutti vivi, sono una scottatura.

L'avventura dei quattro incominciata domenica mattina. Componevano il gruppo l'ing. Pietro Gavazzi, 47 anni, abitante a Milano in via De Amicis 37 (padre di quattro figli; molto noto negli ambienti economici lombardi); il presidente del Banco di Delle e consigliere delegato della società « Epilio e Pio Gavazzi di Delle » per la tessitura della seta, che ha sede a Milano in via Magenta; il signor Giuseppe Viganò, 33 anni, residente a Milano in via Giuseppe Meda 58; ed il perito industriale Guido Pessina, 30 anni, residente a Cuneo Milano. Essi appartengono al Club Alpino di Delle e sono considerati buoni e prudenti alpinisti, in grado di affrontare agevolmente anche difficili situazioni in montagna.

L'attacco a Cogne un'ascensione che, tentata lo scorso anno, non gli era riuscita: la scalata della Torre del Gran San Pietro, un colosso alto 2.800 metri, una delle cime più vincenti del Gran Paradiso. In questa stagione non presentava di solito, pericoli insormontabili, ma si costituivano alcuni passaggi del 4° superiore su pareti ghiacciate e le scari « micidiali » di neve e di blocchi di neve. Ma i pericoli, e ieri l'altro, erano molto più che in poche ore divennero spesso un metro a mezzo coprendo i sentieri e rendendo ardua la traversata del ghiaccio. I quattro milanesi scesero sulla piana di Cogne dalla « Ford » nera dell'ing. Gavazzi. Non era ancora giorno. Si inscannarono verso la valle di Valtouray. La nevicata li sorprese per strada.

Proseguirono legati in corda. Chi vuol compiere la scalata della Torre si porta al bivacco Martinotti, a quota 2.500 metri, e qui pernotta. L'indomani si tenta la traversata del ghiaccio del Money, a 2.550 metri, ed affronta il pinnacolo vertiginoso in quattro ore, normalmente e con tempo discreto, si giunge da Cogne al bivacco. Gli alpinisti ne impiegano otto. Arrivano sotto le speranze del vento gelido, accolti dalla tormenta, preda fra banchi di nebbia e di nubi basse. Alle loro spalle si schiantano le valanghe. Andavano avanti alla

## La moglie di Soekarno a Roma

# In vista dei Giochi di Roma

## Le 73 domande di Gedda agli atleti olimpionici

La commissione medica vuol sapere tutto, dall'allattamento al matrimonio - Criticata la richiesta di firmare le schede e di anire la fotografia dell'esaminato

(Nostra servizio particolare) Roma, 29 aprile. Gli studiosi di medicina sportiva messa che talvolta il successo può derivare da un nuovo accorgimento tecnico, come quello ora adoperato dai nuotatori australiani che facendosi ridere i capelli e tutti i peli del corpo sono riusciti a ridurre la resistenza offerta all'acqua e, di conseguenza, a diminuire di circa il 4 per cento i loro tempi precedenti. Talvolta invece la vittoria — o la sconfitta — dipendono da fattori emotivi: dal nervi ben distesi del discipolo austriaco Sailer che i compagni non riuscivano a svegliare la mattina sulla gara o dai nervi troppo tesi di quegli atleti per i quali anche i dirigenti delle squadre del calcio sono ricorsi all'aiuto del psicoanalista.

Le domande su tutti questi fattori, interrogando contemporaneamente i più celebri campioni del mondo, è l'aspirazione di studiosi come Gedda e Valdoni che fanno partecipi o commissioni mediche scientifiche per i giochi olimpici. L'occasione è rara, quasi unica per gli scienziati italiani che hanno già fatto stampare migliaia di schede-questionari (gialle per gli uomini, azzurre per le donne) e si propongono di farle distribuire agli atleti che da ottanta e più nazionali straniere affluiscono a Roma dopo Ferragosto.

Alcune domande sono però indiscrete: a rischio di far fallire tutto l'esperimento. Già dall'Inghilterra sono venute le prime reazioni indignate. E, al proposito, si scabrosa sono la ventisettesima e la settantesima che è poi l'ultima del questionario. Dice la ventisettesima: « Il vostro matrimonio ha dato buoni, mediocri o cattivi risultati? ». Seguendo una crocetta in uno dei tre quadranti tracciati vicino alle parole «buono», «mediocre», «cattivo», l'atleta dovrebbe dare una risposta rapida e forse non troppo imbarazzante. Da resto i campioni dello sport che abbiano moglie o un marito — non sono molti.

Tutti gli sportivi, invece, dovrebbero poter rispondere all'ultima domanda, relativa alla «sfera sessuale». Qui è scritta la parola «temperamento», seguita da tre, da due e da un «+» o «-», una volta, due o tre volte, a seconda del segno negativo «-».

Interrogativi imbarazzanti? Non troppo, per chi ricorda le molte più scabrose domande poste in America dal dottor Kinsey a migliaia di migliaia di uomini e di donne, o per chi conosce la franca spregiudicatezza con cui le studentesse delle scuole scandinave rispondono ai questionari distribuiti dalla insegnante. Ma le donne interrogate dal dottor Kinsey sapevano di poter contare sulla sua completa discrezione. E le studentesse danesi si vedeva rispondendo ai questionari sotto il braccio di una insegnante che si serviva di un macchinario per scrivere allo stesso tempo su più fogli.

Oltre a queste due domande scabrose, Gedda e i suoi collaboratori — il prof. Valdoni, Puntoni, Zappalà, Virno, Enrico Altavilla

Non è più «franco» il porto di Tangeri

Tangeri, 30 aprile. Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco.

Lo statuto speciale ha avuto termine alla mezzanotte scorsa per ordine del governo marocchino che considerava la situazione esistente a Tangeri come un residuo dei vecchi tempi coloniali.

Il principale effetto dell'abolizione di ieri notte è stato quello di istituire dei controlli sui conti commerciali. In passato i commercianti potevano comprare e vendere senza pagare di merci che non giungevano mai fuori al porto. Questi conti sono sottoposti a controlli governativi e le merci devono transitare attraverso il porto.

Il porto di Tangeri, che è stato il paradiso dei contrabbandieri, ha perso oggi il suo status di porto franco, diventando un porto qualsiasi del Marocco







**Dopo quattro giorni di maltempo la situazione è grave in molte zone del Nord**

## Valanghe e frane nel Cuneese Straripano i fiumi in pianura

**Bloccato il Colle di Tenda - Turisti isolati dalla neve in Valle Gesso - Nel Monregalese case sgomberate per cedimenti del terreno - Numerose interruzioni stradali - Il Tanaro invade i campi - Vasti allagamenti anche nel Monese**

Cuneo, 19 aprile. Sulle Alpi occidentali, la precipitazione continua. I mezzi meccanici dell'Azienda statale lavorano per ripristinare il transito sulla strada del Colle di Tenda, specialmente fra Limone e il valico. Le ultime slavine cadute ieri e oggi sono state tagliate dagli spartineve e massate ai lati della strada. La strada, dal versante italiano, è ora transitabile mentre sul versante francese le autorità vietano ancora il passaggio delle auto perché è caduta stamane una grossa valanga alta dieci metri e lunga circa 20. Si spera entro domani di sgombrare il valico.

Una quarantina di turisti francesi e liguri sono rimasti bloccati a San'Anna di Valdieri causa la caduta di una grossa valanga presso la frazione di San Lorenzo. I ginevrini, che si erano recati nell'alta valle Gesso per trascorrere le festività pasquali, sono stati raggiunti oggi da squadre di soccorsi civili e militari. I quali hanno poi portato a valle notturno i soccorsi. Si spera che entro domani la strada venga sgombrata.

Anche oggi per il quarto giorno consecutivo la pioggia è caduta nella zona di Mondovì. In alta val Cossaglia sono 800-1000 metri d'altezza sono caduti 80 centimetri di neve fresca. Interruzioni delle linee elettriche e telefoniche, frane, allagamenti e crolli vengono segnalati da molte parti. Stamane verso le dieci, in frazione San Quintino di Mondovì, sulla sponda destra del torrente Branzola in piena, e in più punti straripato, una valanga di 200 metri di lunghezza, lento movimento ha provocato il crollo del rustico della cascina Lingua, di proprietà dell'agricoltore Antonio Lingua. I vigili del fuoco e i carabinieri, hanno provveduto a sgombrare il bestiame e buona parte della masseria. Nella stessa zona anche un'altra cascina, di proprietà dei fratelli Giuseppe ed Andrea Mondino, è stata sgomberata questa sera. A Monastero Vason, in località Garavito, una cascina di collina coltivata a vigna, frutteto, minaccia di rovinarsi a valle da un'impetuosa alluvione. I muri della cascina di proprietà dei fratelli Lorenzo, Francesco e Luigi Danna sono crollati in più punti e la casa ha dovuto essere evacuata d'urgenza.

La strada provinciale Mondovì-Cuneo è interrotta al km. 6,500 da una frana lunga 20 metri: il piano stradale è lateralmente sprofondato di due metri. Frabosa Soprana. La strada provinciale Vicoforte-Brigaglia è interrotta al traffico da una grossa frana di 300 metri che ha provocato la rottura in più punti della tubazione dell'acquedotto consortile dei comuni di Vicoforte e Brigaglia: la popolazione di quest'ultima località è rimasta priva dell'acqua potabile. Continua l'interruzione del transito sulla ferrovia Bra-Alba in seguito a una frana a S. Vittoria d'Alba. I viaggiatori trasportano su automezzi.

Da quattro giorni piove quasi senza interruzione sull'Assigiano. La linea ferroviaria Assigiano-Lanzo è stata interrotta nei pressi di quest'ultima località causa del franamento di 70 metri di terreno: si crede che entro domani sarà riattivata.

Il fiume Tanaro è straripato stamane nei pressi di Roas d'Araxio e Castello d'Annone, allagando 15 ettari di terreno coltivato. Pure nei pressi di Montebelluna, il fiume Tanaro è straripato, allagando prati e campi. A Isola d'Asti, in località Mongovone, una frana ha invaso una casa colonica, mentre la chiesa parrocchiale è in pericolo. Altre frane si sono verificate in zona locustica. Per la discesa del fiume Tanaro il ministero dei Lavori Pubblici ha urgentemente stanziato oltre 20 milioni di lire, tra cui 10 milioni per il completamento della diga della sponda sinistra del fiume nel comune di Azzano, 30 milioni per l'arginatura del fiume del Castiglione a Gonnos e 60 milioni per l'arginatura del fiume a San Martino Alfieri.

Medana, 19 aprile. I fiumi Secchia e Panaro, ingrossati da tre giorni di pioggia torrenziale, sono usciti dai argini in numerose località, allagando centinaia di ettari nella zona coltivata e causando ingenti danni. Una quindicina di case coloniche hanno dovuto essere sgomberate d'urgenza. In località Tre Omi e nel territorio di S. Cesario sul Panaro, i vigili del fuoco sono intervenuti con motobombe e chieste per sfiorare gli abitanti bloccati nelle case dall'acqua che cresceva intorno a loro. Anche il bestiame in molte località ha dovuto essere evacuato. I danni maggiori si registrano nel Comu-

### Le previsioni del tempo

Sulle regioni settentrionali, cielo nuvoloso con piogge e nevicate isolate sui rilievi oltre i 1500 metri. Sulle regioni centrali e meridionali, situazione variabile con piogge e locali temporali. Temperature senza notevoli variazioni.

Temperature minime e massime nelle principali città italiane.	
Brescia	21
Verona	10
Trieste	13
Venezia	13
Milano	17
Torino	13
Genova	11
Palermo	11
Firenze	14
Roma	14
Napoli	13
Barcellona	13
Madrid	13
Lisbona	13

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

### Criminale offensiva contro gli automobilisti che non usano le rimesse

**Ventiquattro macchine incendiate a Palermo da una banda a servizio dei "garagisti",**

**Le vetture erano parcheggiate presso i portoni delle case - Durante la notte individui in motocicletta hanno versato benzina sulle carrozzerie appiccandoci il fuoco**

(Dal nostro corrispondente) Palermo, 19 aprile. Un gravissimo episodio di criminalità si è verificato a Palermo, dove una banda di "garagisti" ha incendiato ventiquattro macchine parcheggiate presso i portoni delle case. Durante la notte individui in motocicletta hanno versato benzina sulle carrozzerie appiccandoci il fuoco.

La polizia è stata mobilitata e ha cominciato a perlustrare le zone dei delitti. Gli incendi sarebbero stati provocati tutti con la medesima tecnica: due uomini a bordo di una motocicletta si avvicinano all'auto incombusta, versano benzina sulle carrozzerie e poi si allontanano. Le macchine incendiate sono state trovate tutte in zone residenziali, a Palermo. Le vittime sono state tutte persone di estrazione medio-bassa. Le macchine incendiate sono state tutte di marca Fiat, Lancia e Alfa Romeo. Le vittime sono state tutte persone di estrazione medio-bassa. Le macchine incendiate sono state tutte di marca Fiat, Lancia e Alfa Romeo.



Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

Per lo straripamento del Secchia nella campagna modenese, numerose cascine sono state sgombrare. La corrente ha reso pericoloso il salvataggio dei bestiame (Telefoto)

## Si protesta innocente l'ufficiale che nascondeva dinamite sotto i ponti

**In istruttoria dichiarò che voleva collaudare il grado di efficienza dei carabinieri nei pronti interventi - Al processo sostiene che le bombe furono collocate da terzi**

(Dal nostro corrispondente) Napoli, 19 aprile.

Si è iniziato stamane dinanzi al Tribunale militare il processo a Salvatore Bernardino, ufficiale che nascondeva l'esplorazione di ponti e nelle fogne, allo scopo di saggiare l'efficienza dell'Arma dei carabinieri nei pronti interventi e quella della Polizia civile in quanto quest'ultima non era stata in condizioni di fornirgli esaurienti spiegazioni in merito al furto di una macchina da scrivere e di una calcolatrice elettrica dal bagagliaio della sua auto. Egli deve rispondere di cinque capi di accusa. Per tre capi di detenzione e trasporto abusivo di esplosivi, procurato d'arme presso le autorità, simulazione di reato - dovrà essere giudicato dalla magistratura ordinaria. Il processo in corso riguarda altre due imputazioni: furto e peculato militare. Il primo reato il Bernardino lo commise nel periodo dal 30 luglio al 21 dicembre del 1946 mentre faceva corso di allievo ufficiale a Cesano, appropriandosi di un certo quantitativo di detonatori, capsule, cariche di tritolo, ecc., e di altri materiali di consumo; il secondo durante il servizio di ufficiale di complemento a Salerno, impadronendosi di altro materiale, fra cui mine detonanti, addeboliti nella sua carica di comandante di un plotone di pionieri.

L'imputato ha spiegato di essere nato 30 anni fa in Sardegna, a Cagliari, di abitare a Roma, ove risiede il padre Anselmo, un alto maresciallo, presidente di sezione della Corte dei Conti. Quindi il presidente ha esposto i fatti, precisando che l'ufficiale commise i reati quando era già in congedo. Laureatosi, aveva vinto un concorso nel personale amministrativo del Ministero della Difesa e si era anche sposato. Improvvisamente cominciò a sperimentare sull'efficienza dell'Arma dei carabinieri, utilizzando il materiale esplosivo sottratto e poi nascosto nel suo appartamento, eccetto un pezzo di detonatori, molto pericolosi, celati in casa del padre, del tutto all'oscuro d'ogni cosa.

Il 28 luglio del 1948 segnalò al Gruppo estero dei carabinieri di Roma, al aver visto quella sera un sconosciuto che lanciava un oggetto contenente degli esplosivi sotto il Ponte Vecchio, sul fiume Aniene. Il misterioso individuo, disse, era sceso da un'auto e la targa del Corpo Diplomatico.

Il 30 e il 31 luglio fece altre due denunce, informando, nella prima, di aver visto, ancora in quel luogo, lo stesso individuo mentre ripeteva l'uguale operazione, e nella seconda di aver trovato un congegno esplosivo nel cofano dell'auto di un panettiere. Il 3 agosto denunciò un altro congegno esplosivo, nonché dell'ordigno nell'interno dell'automobile. La rimozione di esso richiese molte ore e notevoli accorgimenti per evitare una esplosione. Se non i carabinieri, inseguiti dal fatto che era sempre lui, il Bernardino, a trovare l'esplosivo, cominciò a tempestare di domande anche, caduto in varie contraddizioni, egli si decise a dire la verità. Fu arrestato e sottoposto a una perizia psichiatrica: lo strano fu che il neurologo lo giudicò sano di mente.

Terminata l'ispezione, il presidente ha chiesto all'ufficiale se si riconosceva colpevole. L'imputato ha risposto negativamente dando una versione completamente nuova. Egli è stato trasportato in una clinica specializzata in ustioni, ove dovrà probabilmente restare parecchi mesi.

Il primo ad accorgersi di quanto stava avvenendo fu il signor Flaherty, seduto a una cinquantina di metri di distanza. «Scorsi dapprima qualche nuvola di fumo - ha raccontato - ma non vi prestai attenzione. Poi, udii grida di spavento di bambini, balai di legno e altri oggetti che cadevano sul piccolo avventurati. Mi decisi allora a saltare attraverso la barriera di fuoco e agguantare i bambini più vicini».

Il signor Flaherty cercò poi d'avanzare ancora, ma il vento lo soffiava rapidamente indietro, e lui, con le mani e i piedi, si ritrovò a saltare attraverso la barriera di fuoco e agguantare i bambini più vicini.

Il signor Flaherty cercò poi d'avanzare ancora, ma il vento lo soffiava rapidamente indietro, e lui, con le mani e i piedi, si ritrovò a saltare attraverso la barriera di fuoco e agguantare i bambini più vicini.

Il signor Flaherty cercò poi d'avanzare ancora, ma il vento lo soffiava rapidamente indietro, e lui, con le mani e i piedi, si ritrovò a saltare attraverso la barriera di fuoco e agguantare i bambini più vicini.

(Dal nostro corrispondente) Napoli, 19 aprile.

Si è iniziato stamane dinanzi al Tribunale militare il processo a Salvatore Bernardino, ufficiale che nascondeva l'esplorazione di ponti e nelle fogne, allo scopo di saggiare l'efficienza dell'Arma dei carabinieri nei pronti interventi e quella della Polizia civile in quanto quest'ultima non era stata in condizioni di fornirgli esaurienti spiegazioni in merito al furto di una macchina da scrivere e di una calcolatrice elettrica dal bagagliaio della sua auto. Egli deve rispondere di cinque capi di accusa. Per tre capi di detenzione e trasporto abusivo di esplosivi, procurato d'arme presso le autorità, simulazione di reato - dovrà essere giudicato dalla magistratura ordinaria. Il processo in corso riguarda altre due imputazioni: furto e peculato militare. Il primo reato il Bernardino lo commise nel periodo dal 30 luglio al 21 dicembre del 1946 mentre faceva corso di allievo ufficiale a Cesano, appropriandosi di un certo quantitativo di detonatori, capsule, cariche di tritolo, ecc., e di altri materiali di consumo; il secondo durante il servizio di ufficiale di complemento a Salerno, impadronendosi di altro materiale, fra cui mine detonanti, addeboliti nella sua carica di comandante di un plotone di pionieri.

L'imputato ha spiegato di essere nato 30 anni fa in Sardegna, a Cagliari, di abitare a Roma, ove risiede il padre Anselmo, un alto maresciallo, presidente di sezione della Corte dei Conti. Quindi il presidente ha esposto i fatti, precisando che l'ufficiale commise i reati quando era già in congedo. Laureatosi, aveva vinto un concorso nel personale amministrativo del Ministero della Difesa e si era anche sposato. Improvvisamente cominciò a sperimentare sull'efficienza dell'Arma dei carabinieri, utilizzando il materiale esplosivo sottratto e poi nascosto nel suo appartamento, eccetto un pezzo di detonatori, molto pericolosi, celati in casa del padre, del tutto all'oscuro d'ogni cosa.

Il 28 luglio del 1948 segnalò al Gruppo estero dei carabinieri di Roma, al aver visto quella sera un sconosciuto che lanciava un oggetto contenente degli esplosivi sotto il Ponte Vecchio, sul fiume Aniene. Il misterioso individuo, disse, era sceso da un'auto e la targa del Corpo Diplomatico.

Il 30 e il 31 luglio fece altre due denunce, informando, nella prima, di aver visto, ancora in quel luogo, lo stesso individuo mentre ripeteva l'uguale operazione, e nella seconda di aver trovato un congegno esplosivo nel cofano dell'auto di un panettiere. Il 3 agosto denunciò un altro congegno esplosivo, nonché dell'ordigno nell'interno dell'automobile. La rimozione di esso richiese molte ore e notevoli accorgimenti per evitare una esplosione. Se non i carabinieri, inseguiti dal fatto che era sempre lui, il Bernardino, a trovare l'esplosivo, cominciò a tempestare di domande anche, caduto in varie contraddizioni, egli si decise a dire la verità. Fu arrestato e sottoposto a una perizia psichiatrica: lo strano fu che il neurologo lo giudicò sano di mente.

Terminata l'ispezione, il presidente ha chiesto all'ufficiale se si riconosceva colpevole. L'imputato ha risposto negativamente dando una versione completamente nuova. Egli è stato trasportato in una clinica specializzata in ustioni, ove dovrà probabilmente restare parecchi mesi.

Il primo ad accorgersi di quanto stava avvenendo fu il signor Flaherty, seduto a una cinquantina di metri di distanza. «Scorsi dapprima qualche nuvola di fumo - ha raccontato - ma non vi prestai attenzione. Poi, udii grida di spavento di bambini, balai di legno e altri oggetti che cadevano sul piccolo avventurati. Mi decisi allora a saltare attraverso la barriera di fuoco e agguantare i bambini più vicini».

Il signor Flaherty cercò poi d'avanzare ancora, ma il vento lo soffiava rapidamente indietro, e lui, con le mani e i piedi, si ritrovò a saltare attraverso la barriera di fuoco e agguantare i bambini più vicini.

Il signor Flaherty cercò poi d'avanzare ancora, ma il vento lo soffiava rapidamente indietro, e lui, con le mani e i piedi, si ritrovò a saltare attraverso la barriera di fuoco e agguantare i bambini più vicini.

Il signor Flaherty cercò poi d'avanzare ancora, ma il vento lo soffiava rapidamente indietro, e lui, con le mani e i piedi, si ritrovò a saltare attraverso la barriera di fuoco e agguantare i bambini più vicini.

(Dal nostro corrispondente) Napoli, 19 aprile.

Si è iniziato stamane dinanzi al Tribunale militare il processo a Salvatore Bernardino, ufficiale che nascondeva l'esplorazione di ponti e nelle fogne, allo scopo di saggiare l'efficienza dell'Arma dei carabinieri nei pronti interventi e quella della Polizia civile in quanto quest'ultima non era stata in condizioni di fornirgli esaurienti spiegazioni in merito al furto di una macchina da scrivere e di una calcolatrice elettrica dal bagagliaio della sua auto. Egli deve rispondere di cinque capi di accusa. Per tre capi di detenzione e trasporto abusivo di esplosivi, procurato d'arme presso le autorità, simulazione di reato - dovrà essere giudicato dalla magistratura ordinaria. Il processo in corso riguarda altre due imputazioni: furto e peculato militare. Il primo reato il Bernardino lo commise nel periodo dal 30 luglio al 21 dicembre del 1946 mentre faceva corso di allievo ufficiale a Cesano, appropriandosi di un certo quantitativo di detonatori, capsule, cariche di tritolo, ecc., e di altri materiali di consumo; il secondo durante il servizio di ufficiale di complemento a Salerno, impadronendosi di altro materiale, fra cui mine detonanti, addeboliti nella sua carica di comandante di un plotone di pionieri.

L'imputato ha spiegato di essere nato 30 anni fa in Sardegna, a Cagliari, di abitare a Roma, ove risiede il padre Anselmo, un alto maresciallo, presidente di sezione della Corte dei Conti. Quindi il presidente ha esposto i fatti, precisando che l'ufficiale commise i reati quando era già in congedo. Laureatosi, aveva vinto un concorso nel personale amministrativo del Ministero della Difesa e si era anche sposato. Improvvisamente cominciò a sperimentare sull'efficienza dell'Arma dei carabinieri, utilizzando il materiale esplosivo sottratto e poi nascosto nel suo appartamento, eccetto un pezzo di detonatori, molto pericolosi, celati in casa del padre, del tutto all'oscuro d'ogni cosa.

Il 28 luglio del 1948 segnalò al Gruppo estero dei carabinieri di Roma, al aver visto quella sera un sconosciuto che lanciava un oggetto contenente degli esplosivi sotto il Ponte Vecchio, sul fiume Aniene. Il misterioso individuo, disse, era sceso da un'auto e la targa del Corpo Diplomatico.

Il 30 e il 31 luglio fece altre due denunce, informando, nella prima, di aver visto, ancora in quel luogo, lo stesso individuo mentre ripeteva l'uguale operazione, e nella seconda di aver trovato un congegno esplosivo nel cofano dell'auto di un panettiere. Il 3 agosto denunciò un altro congegno esplosivo, nonché dell'ordigno nell'interno dell'automobile. La rimozione di esso richiese molte ore e notevoli accorgimenti per evitare una esplosione. Se non i carabinieri, inseguiti dal fatto che era sempre lui, il Bernardino, a trovare l'esplosivo, cominciò a tempestare di domande anche, caduto in varie contraddizioni, egli si decise a dire la verità. Fu arrestato e sottoposto a una perizia psichiatrica: lo strano fu che il neurologo lo giudicò sano di mente.

Terminata l'ispezione, il presidente ha chiesto all'ufficiale se si riconosceva colpevole. L'imputato ha risposto negativamente dando una versione completamente nuova. Egli è stato trasportato in una clinica specializzata in ustioni, ove dovrà probabilmente restare parecchi mesi.

Il primo ad accorgersi di quanto stava avvenendo fu il signor Flaherty, seduto a una cinquantina di metri di distanza. «Scorsi dapprima qualche nuvola di fumo - ha raccontato - ma non vi prestai attenzione. Poi, udii grida di spavento di bambini, balai di legno e altri oggetti che cadevano sul piccolo avventurati. Mi decisi allora a saltare attraverso la barriera di fuoco e agguantare i bambini più vicini».

Il signor Flaherty cercò poi d'avanzare ancora, ma il vento lo soffiava rapidamente indietro, e lui, con le mani e i piedi, si ritrovò a saltare attraverso la barriera di fuoco e agguantare i bambini più vicini.</



















ANNUNCI  
ECONOMICI

14 DONAZIONE LAVORO L. 200 p.p.

(Continua da pag. 11)

**REFERENDARI** 25enne ufficio 3 on. portogallo. Tel. 781-242. A34407

**SIGNORINA** piemontese referendaria di fine mezza servizio. Telefonare 40-897.

**SIGNORINA** 24 anni buona famiglia on. caposcuola come istruttrice sorveglianza bambini. Telefonare 261-577.

**TUTTOFARE**, presenza, referendaria, 40 anni. Telefonare 261-577.

**SEMPRE** torinese terza grado natale, come assistente presso ditta. Telefonare 261-577.

**SEMPRE** torinese terza grado natale, come assistente presso ditta. Telefonare 261-577.

**SEMPRE** torinese terza grado natale, come assistente presso ditta. Telefonare 261-577.

15 OFFERTE LAVORO L. 200 p.p.

A. capace titolare fissa offerta buon

posto conigli soli. Telefonare 584-081.

**ABILI** torinisti di seconda categoria e

apprendisti assunti subito. Tel. 70-081.

**ABILI** torinisti fresatori plattatori veti-

bratori ceramici. Ottimo trattamento. To-

lona. Telefonare 260-094.

**ABILISSIMO** lavorante fissa pelle uomo

signora macchina motore ceramici. Pro-

mossari. Resilienti. Corso Garibaldi 117/8.

**ABILISSIMO** aiutante prima, seconda,

confezioni signora ceramici. Via 15,

favor 6. A34404

**ABILISSIMO** anche lavorante ceramici

ceramici ceramici. Tel. 519-155.

**AMMOSSO** 14-16 anni presenza ap-

prendista commessi ceramici. Tel. 73-139.

**APPRENDISTA** ceramici 14-16 anni co-

muni. Intenzionato perfezionarsi cer-

camici. S. Secondo 58. A35255

**APPRENDISTA** lubrificanti 15-17 anni

torino. Telefonare 589-426 oppure 589-201.

**APPRENDISTA** ceramici 15-17 anni

ceramici. Telefonare 519-355. A35897

**APPRENDISTA** 14enni per condottori

assumibili maglietta Armani. Tele-

fonare 58-528. A34762

**APPRENDISTI** lubrificanti 16-18 anni

ceramici. Telefonare 589-730. A34764

**ASSUMENDO** ragazzo quindici quindici

ceramici per commissioni. Scrivere: «Pub-

blicità Stampa» 589-201 - To-

rino. A35893

**ASSUMENDO** subito titolare fissa giornata.

Milano. Lantini 8. Tel. 875-887.

**AUTOGARREGGIA** 14enni ceramici vari-

azioni e battistrada. Tel. 588-520.

**AUTOGARREGGIA** ceramici 14-dici-

annni o pensionato ceramici. Telefonare

770-880. A35898

**AUTOGARREGGIA** 14enni. Suoi Meriti o

assumibili oppure apprendisti. To-

lona. Telefonare 589-073. A35177

**CAPACISSIMO** ceramici lavoranti co-

muni bagno impermeabili ceramici co-

muni. Via Garibaldi 26. A35899

**CARROZZERIA** ceramici provetti ceramici

torino, setta, motore ceramici. Tele-

fonare 589-333. A35897

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**CERCA** donna fissa giorno sera. Tele-

fonare 781-522 ore 15. A34109

**OFFICINA** ceramici 17-20 anni la-

vorazione meccanica. Tel. 380-094.

**PARRUCCHIERE** per signora ceramici

ceramici. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**SARTÀ** ceramici lavoranti di ap-

prendista. Telefonare 781-522 ore 15.

**PROPAGANDISTA** possiede licenza la-

vorazione ceramici. Telefonare 781-522 ore 15.

**PROPAGANDISTA** possiede licenza la-

vorazione ceramici. Telefonare 781-522 ore 15.

**PROPAGANDISTA** possiede licenza la-

vorazione ceramici. Telefonare 781-522 ore 15.

**PROPAGANDISTA** possiede licenza la-

vorazione ceramici. Telefonare 781-522 ore 15.

**PROPAGANDISTA** possiede licenza la-

vorazione ceramici. Telefonare 781-522 ore 15.

**PROPAGANDISTA** possiede licenza la-

vorazione ceramici. Telefonare 781-522 ore 15.

**PROPAGANDISTA** possiede licenza la-

vorazione ceramici. Telefonare 781-522 ore 15.

**PROPAGANDISTA** possiede licenza la-

vorazione ceramici. Telefonare 781-522 ore 15.

**PROPAGANDISTA** possiede licenza la-

vorazione ceramici. Telefonare 781-522 ore 15.

**PROPAGANDISTA** possiede licenza la-

vorazione ceramici. Telefonare 781-522 ore 15.

**PROPAGANDISTA** possiede licenza la-

vorazione ceramici. Telefonare 781-522 ore 15.

**PROPAGANDISTA** possiede licenza la-

vorazione ceramici. Telefonare 781-522 ore 15.

**PROPAGANDISTA** possiede licenza la-

vorazione ceramici. Telefonare 781-522 ore 15.

**PROPAGANDISTA** possiede licenza la-

vorazione ceramici. Telefonare 781-522 ore 15.

**PROPAGANDISTA** possiede licenza la-